

Ztráty sovětských letců a 2. čs. parabrigády při letecké přepravě (od 27. 9. do 24. 10. 1944)

velitel letounu	datum	blp	letci padli	letci přežili	2. pdb padli	2. pdb přežili	Místo havárie
por. N. V. Šišin	27. 9.	336.	4	2	2	11	Ivankivce
por. N. P. Nestin	7. 10.	23.	6		6	1	Očovské Ivy
por. B. J. Zilberman	7. 10.	23.	3	3			Prostor Jasla
?	8. 10.	?	4	1			Hranovnica
por. S. V. Jegorov	9. 10.	340.	6		16		Zadný Gerlach
por. N. B. Burenkov	13. 10.	23.	3	3			Hronská Breznica
ppor. M. Bektursin	13. 10.	340.	6		13		Slemä
kpt. V. F. Voronin	13. 10.	7.	6				Malachov
kpt. P. A. Aleksejev	15. 10.	7.	6	1	7	9	Hájniky
por. I. N. Anisimov	15. 10.	340.	6				Sielnica
por. K. R. Rustemovič	16. 10.	29.	3	3			Rohozná
ppor. V. A. Melnikov	16. 10.	336.		6			Malý Gápeľ
por. P. M. Anušin	16. 10.	336.	5	1	12	3	Gemerská Poloma
ppor. K. K. Nesterovič	16. 10.	340.	6				Velká Lúka
kpt. P. A. Pankin	23. 10.	340.	4	2			Olejnikov
por. N. N. Černěnko	23. 10.	336.		6			Tri Duby
kpt. P. F. Gubin	23. 10.	1.	3	4	1		Javorinka (letadlo s raněnými, zahynulo dalších 7 povstal. bojovníků a 1 přežil)
Celkem 17 havárií			71	32	57	24	+ 7 povstaleckých bojovníků, 1 přežil

Neuvedeno v tabulce:

V letadle por. Kirijeva v noci ze 13. na 14. 10. v palbě protiletecké obrany při přeletu linie fronty zahynuli 2 letci a 1 příslušník 2. pdb. Mezi těžce raněnými byl radista a dalších 5 příslušníků 2. pdb. I této značně poškozené Li-2 se podařilo přistát na letišti Iwonicz. Téže noci, v nadšení po příletu na Tri Duby, vešli do cesty startující Li-2 dva příslušníci 1. baterie dělostřeleckého oddílu, velitel děla svob. J. Horečný a jeho mířič svob. O. Čeman a vrtule je usmrtila.

V letadle kpt. Gubina, sestřeleném při zpátečním letu s raněnými, kromě výše uvedených 3 letců a 1 raněného parabrigádníka, zahynuli ještě 4 francouzští bojovníci, 1 povstalecký voják, 1 neznámý a 1 ošetřovatelka. Přežil 1 povstalecký voják.

Dle výkazu letadla Li-2 a C-47 z 5. orelského leteckého sboru od 17. září do 24. října 1944 provedla 567 letů, z toho 349 úspěšných, kdy dopravila na Tri Duby 2 074 osob a 351 tun vojenského materiálu. Ze Slovenska odvezla 818 osob, z toho 698 raněných.

Při sedmnácti tragických letech byly 4 letouny sestřeleny stíhači, 5 havarovalo po poškození stíhači a 1 pro poškození PLO. 3 další letadla havarovala po ztrátě orientace, 3 při přistání a 1 pro poruchu výškoměru. Z tabulky vyplývá, že nedoletělo 10 letadel se vojenským materiálem, 1 s raněnými a 6 letounů s příslušníky

parabrigády. Při těchto 17 haváriích zahynulo 71 letců a 57 parabrigadistů, přežilo 32 letců a 24 parabrigadistů. Nutno připomenout, že s dalšími střelbou poškozenými letouny se pilotům podařilo přistát, a tak nedošlo k dalším ztrátám na životech.

5. orelský letecký sbor měl v této době i ztráty, které nesouvisely s leteckým mostem do SNP a proto je neuvádíme. Např. v noci na 19. září ztratil dvě Li-2, jedna bombardovala Čop a druhá letěla se zásobami pro jednotku RA, která v KDO pronikla hluboko do týlu Němců a bojovala v obklíčení.